



18天直抵欧洲基本港 全球首条中欧北极集装箱快航在宁波舟山港首发

本刊讯(记者 赵前进 严健中 唐梦阳 王越 实习生 陈煜威 通讯员 胡锦渠 卢小洲)昨日下午,全球航运界迎来里程碑时刻——首条经由北极东北航道的中欧集装箱快航航线在宁波舟山港正式启航。这标志着中国与世界主要贸易区域的海上通道全面贯通,为“一带一路”建设写下浓墨重彩的一笔。

当天16时许,在宁波舟山港北一集司7号泊位,“伊斯坦布尔桥”号集装箱轮完成超1000标准箱的集装箱装卸作业,这艘巨轮将承载着首批货物驶向英国弗利克斯托港。据悉,该航线单程运输仅需18天,较传统航线缩短7至10天,创造了中欧集装箱运输的新时效纪录。

值得一提的是,此次首航舱位早已预订一空。船上装载的货物包括跨境电商产品、新能源电池、高附加值储能柜等适航适温的高附加值商品,预计将于10月10日抵达目的港。这是继2024年底宁波舟山港开通至德国威廉港的26天“中欧快航”后,在中欧快航时效



“伊斯坦布尔桥”轮在接卸集装箱 严健中 摄

上实现的又一次重大突破。

这条航线的开通,是“冰上丝绸之路”建设的重要成果。2017年7月,国家主席习近平在中俄高层互访中首次提出“要开展北极航道合作,共同打造‘冰上丝绸之路’”的战略构想。2018年,《中国的北极政策》白皮书正式发布,明确指出中国愿依托北极航道的开发利用,与各方共建“冰上丝绸之路”。

海杰航运(香港)有限公司首席运营官李晓斌指出:“北极航线所经区域政治经济形势相对稳定,有效规避了传统航线的拥堵、海盗及战争风险。这条航道的开通,不仅提升了航运公司船队航行的安全系数,更重要的是打通了‘冰上丝绸之路’,确保了中欧供应链第三通道的安全。”

近年来,全球气候变化使北极通航条件持续改

善。数据显示,北极东北航道的通航期已从最初的20余天延长至目前的3个多月,商业化运营条件日趋成熟。对中国这个全球第一大货物贸易国而言,拓展北极航道既是落实“交通强国”战略的重要举措,也是服务“双循环”新发展格局的战略选择。

浙江海港物流集团有限公司党委书记、董事长孙雪君表示:“此次快航的开通,标志着宁波舟山港在全球航线网络上的‘最后一块拼图’正式补齐。从太平洋、大西洋、印度洋到北冰洋,宁波舟山港全面贯通全球四大洋航线网络,国际枢纽港地位得到进一步巩固。”

据航运专家介绍,北极航线还具有显著的环保优势。由于航程缩短,单程碳排放量直降约50%,这与国际海事组织(IMO)推动绿色航运的发展方向高度契合。

该航线的常态化运营,将有效缓解传统航线的运输压力,为中欧贸易提供新的物流通道选择,为构建“陆海内外联动、东西双向互济”的开放格局注入强劲动力。

“甬舟号”掘进里程过半 世界最长海底高铁隧道建设迎新突破



本刊讯(记者 彭雅丽 严武意 罗博文 通讯员 马婧波)昨日,在甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧掘进过半,世界最长海底高铁隧道建设取得阶段性进展。

甬舟铁路金塘海底隧道由沪杭客专公司建设管理、中铁十四局承建,西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里,是世界最长海底高铁隧道。

“我们采用‘甬舟号’和‘定海号’两台盾构机从宁波和舟山两侧同时始发、相向掘进,在穿越高水压及多种复杂地层后,最终在海底实现精准对接。”中铁十四局甬舟铁路项目隧道主管于俊承介绍,在穿越过程中,隧道区间需经历28次软硬地层交替,其中“甬舟号”盾构机需应对其中24次,软硬不均地层及硬岩段占比近70%,硬岩最高强度接近200兆帕,施工难度与风险极大。

为应对海底隧道复杂施工环境,项目团队对“甬舟号”盾构机进行了多项创新设计。“我们配置重型带压刀盘,缩小刀间距、增加滚刀数量,并在全球首次研发应用滚刀磨损智能监测系统,刀盘耐磨性、破岩能力更强。”于俊承说,截至目前,“甬舟号”已完成12次地层转换,累计更换刀具超过2400把,平均每掘进1米就需更换1把刀具。

在高压施工环境下,团队自主研发的饱和带压进仓作业技术及设备实现全面国产化,并在国内首次成功应用,有效提升了海底换刀的安全性及施工效率。于俊承表示,“甬舟号”盾构机掘进工期已较原计划提前约60天,预计2026年10月到达海中对接点。

据悉,甬舟铁路正线全长76.4公里,预计2028年建成试运行。该铁路建成运营后,将结束舟山群岛不通铁路的历史,长三角唯一不通高铁的地级市舟山市将接入全国铁路网,对实现宁波舟山同城化发展,加快两地融入“一带一路”和长江经济带,促进长三角一体化发展等具有重要意义。

前八月宁波口岸汽车出口突破250亿元

本刊讯(记者 成百舸 通讯员 张芳芳 张庆云)日前,在宁波舟山港梅山港区汽车装箱作业场地上,工人们配合熟练地将一辆辆汽车缓缓驶入集装箱,随后迅速完成加固绑扎、封箱等一系列操作。这批汽车在通过海关验放后,将搭乘集装箱船发往中东国家。

据了解,今年1-8月,宁波口岸汽车出口额达

257.2亿元,同比增长61.1%,展现出强劲的增长动能。

从市场分布看,共建“一带一路”国家成为拉动出口的核心引擎。1-8月,宁波口岸对共建“一带一路”国家汽车出口额达223.8亿元,同比增长56.6%,占口岸汽车出口总额的近9成。其中,中东地区异军突起,出口额达112.1亿元,同比增长

191.5%;阿联酋以77.1亿元的出口额稳居中东市场首位,同比增长204.5%。此外,巴西、欧盟分别以31.4亿元、29.5亿元的出口额,位列宁波口岸汽车出口第二、第三大市场。

新能源汽车无疑是出口增长的“主力军”。1-8月,宁波口岸新能源汽车出口量达15.1万辆,同比增长280.9%,占口岸汽车出口总量的60%。8月份

单月,新能源汽车出口额达23.8亿元,同比增长272.5%,连续4个月突破20亿元,持续保持高速增长态势。

从梅山港区的装箱现场到全球市场的广阔版图,宁波口岸正以更优的通关服务、更全的产业配套、更宽的航线网络,持续提升汽车出口能级,为中国汽车“出海”贡献宁波力量。

两地青年“面对面” 香港所“长”对接北仑所“需”

本刊讯(记者 邹诗琪 林思谕 通讯员 陈未鸣)日前,“潮涌大港 智汇甬城”北仑籍港澳青年与家乡青年“面对面”活动在北仑举行。

活动现场,香港北仑青年联谊会与北仑区新生代企业家联谊会结对签约,不仅标志着两地青年组织交流合作进入机制化、常态化、长效化的全新阶段,更是搭建起一座香港所“长”对接北仑所“需”的高效合作桥梁。

在投资环境推介环节,宁波经开区投资促进局详细介绍了北仑产业布局与发展

优势,清晰展示了北仑对创新资源和海内外人才的强烈需求与完备承接能力。

而香港的独特优势与北仑发展需求高度互补。依托国际化的城市定位,香港拥有全球视野的专业人才、成熟发达的金融体系、对接国际的研发能力及覆盖全球的商业网络。

在交流发言环节中,香港罗维盈安资产管理有限公司总经理史廷、香港教育交流中心总裁徐祖力,结合自身在港创业发展经验,分享交流了香港在资源整合、国际对接及跨境协作中的

重要作用,为北仑弥补国际资源短板提供解决方案,也为本地青年联通全球市场开辟新路径。

结对签约仪式成为活动焦点之一。这份协议不仅是一份合作意向的体现,更是一份务实可行的“行动纲领”。协议明确,双方将充分发挥各自优势,致力开展深度合作,为助力仑港两地青年成长成才和企业家创新发展,促进区域协同发展创造更多机遇。

据介绍,2024年以来,北仑持续深入践行习近平总书记重要回信精神,积极探

索并迭代构建协同联动、文化传承、联系服务、作用发挥“四位一体”海内外人士工作体系。一年多来,累计新增香港同胞捐赠超过1200万元,涵盖多个领域,逐步构建起“情感相通、资源互通、发展共赢”的开放合作新格局。

活动前,港澳青年企业家一行还参观了AN-CUN·万博鱼度假区、吉利极氪梅山工厂、北仑开发开放展览馆、青年北仑同心荟等地,亲身感受北仑发展的蓬勃脉动,进一步增进对家乡北仑的情感联结与文化认同。



今日秋分,稻穗开出淡黄的花,无人机掠过,为田野写下丰收的注脚。