

# 北仑新区时刊



更多新闻请下载仑传APP

www.blnews.com.cn

2025年10月11日  
星期六  
农历八月二十

总第4539期  
免费赠阅

The New Beilun Times

中共宁波市北仑区委 宁波经济技术开发区党工委 主管主办

## 佐上电梯：以“量身定制”攻坚旧改市场

本刊记者 毛飞英 成百舸 通讯员 陈奕如

近日，在佐上电梯（宁波）有限公司（以下简称“佐上电梯”）生产车间，记者看到满满一车的ZS5000型号电梯整装待发，即将被运往北仑区派舍提香小区。

“这是继兴业城市嘉苑小区、景第公寓小区、盈水豪苑小区后，交付的第四个旧改项目。除本地市场外，企业在嘉兴、金华、温州等城市还有多个项目等待交付。”佐上电梯总经理陈永拓指着发运清单介绍道。

作为力隆集团旗下的整梯品牌，佐上电梯的转型之路堪称一场“逆向突围”。2017年，当这家拥有40余年电梯部件制造经验的企业决定从“幕后”走向“台前”时，整梯市场早已是一片红海。

“如果始终停留在部件制造环节，我们将难以敏锐把握终端市场的脉搏，所以向整梯领域延伸是必然选择。其间，我们捕捉到了家用电梯这一细分市场，这类产品高度个性化、定制化需求强，



开栏语：

北仑制造正以坚实的创新步伐，向稳、向新、向优迈进！这份底气蕴藏在每一件凝聚智慧与匠心的产品之中。从打破语言障碍的智能翻译机，到设计革新的八角不粘锅，再到萃取自然精华的植物提取液——它们不仅是技术的结晶，更是北仑企业突破市场壁垒、赢得全球信任的关键力量。

即日起，本刊推出“定海神针”系列报道，走进研发实验室、生产车间和市场一线，揭秘产品背后，北仑企业技术、制造与市场的突围故事。

大规模标准化生产的巨头往往难以灵活响应。”陈永拓表示，聚焦家用电梯市场，佐上电梯将挑战转化为优势，将客户差异化需求转化为内部标准化、系列化流程的能力。

这条从细分领域切入，再逐步拓展至更广阔的乘客电梯市场的路径，佐上电梯避免了与行业巨头在主流市场的正面竞争，转而在其擅长的定制

化领域构筑起独特的竞争壁垒。

根据中研普华研究院《2025-2030年中国电梯行业竞争分析及发展前景预测报告》显示，截至2025年，全国电梯保有量突破1200万台，其中使用超15年的老旧电梯占比超30%，形成全球最大的电梯后市场。

而佐上电梯的定制化能力，与旧改电梯市场需

求高度契合。

“每栋老楼的井道条件、结构限制、环境因素等存在不同，对电梯企业的适应性提出了极高要求。旧改电梯无法简单套用标准产品，必须实行‘一梯一策’的定制化解决方案。”陈永拓表示，企业在走访了多个亟需改造的小区后，针对性推出了ZS5000型号电梯，与市面上的旧改电梯契合度较高，“该产品承重能力为1050公斤，可容纳14人，注入了安全、静音与长效耐用三大核心理念。我们还根据小区现实情况进行对应调整，有助于企业高效、规模化生产，进一步缩短交付周期。”

“ZS5000型号电梯搭载防坠落装置和独立应急电源，确保突发停电时电梯可平稳停靠并自动开门。”佐上电梯技术部部长梁玉海介绍，安全是旧改电梯的生命线，企业对关键部件的加工精度控制极为严格，误差控制在小于0.02毫米，仅相当于头发丝直径的四分之一。（下转第2版）

## “阿克苏—宁波舟山港”海铁联运班列开通

本刊讯（通讯员 张泽盛 徐滕晰 记者 严健中）近日，一列搭载着新疆长绒棉出口货物的海铁联运集装箱列车，自新疆阿克苏站发出并顺利抵达宁波舟山港铁路北仑港站，标志着“新疆阿克苏—宁波舟山港”海铁联运线路开通。

该线路是继新疆库尔勒之后，宁波舟山港在新疆开辟的第二条物流通道，也是目前宁波舟山港海铁联运网络中辐射距离最远的一条线路，进一步加密了宁波舟山港对内陆的辐射网络。该线路有助于推动浙阿两地资源共享、优势互补，为“疆字号”产品开辟了一条高效便捷的物流新通道。

阿克苏地区作为南疆高质量发展的关键引擎，其纺织产品、农副产品品质优价廉，但受地理位置制约，面临着外销物流难题。今年9月，浙阿两地

“规划援疆”工作启动。此次线路的开通，正是浙阿两地携手破解发展难题，共绘高质量发展新蓝图的实践。

宁波舟山港充分发挥海铁联运综合优势，不断完善服务网络，积极拓展新疆市场，将“出海口”功能延伸至新疆客户的“家门口”，从而推动“规划援疆”落地见效，畅通阿克苏特色产品出疆物流体系。同时，宁波舟山港海铁业务团队还通过优化运输组织、强化在途管控，全力保障首趟班列开行全过程顺畅有序。该线路不仅丰富了阿克苏地区出口路径，更有助于降低新疆外贸企业出口物流成本。

后续，宁波舟山港将持续发挥海铁联运资源优势，延伸服务半径，提升运输效率，助力“疆产东输”，加快构建“陆海内外联动、东西双向互济”的高效进出口物流大通道。

## 北仑入围全省“文艺赋美”典型案例



“北仑音乐漫游计划”演出现场 汤丽莲 供图

本刊讯（记者 包晔 通讯员 汤丽莲）近日，区文广旅体局申报的“群文繁星·赋美港城”北仑区文艺赋美工程群众文艺团队创新发展与实践案例，获评“浙江省文艺赋美典型案例”，为我区文化软实力建设再添一枚沉甸甸的“金名片”。

近年来，我区从“送文化”到“种文化”再到“创文化”，正悄然完成一场公共文化服务的美丽蜕变。行走在北仑的大街小巷，你可能会与一场不期而遇的文艺演出撞个满怀。这背后，是全区900余支群众文艺团队、6890名演出人员以及万余名文旅志愿者的辛勤付出与热情参与。

通过培育“北仑音乐漫游计划”等文艺赋美品牌活动，依托“五一”“十一”等假

期推动团队走进商圈、景区、乡村，北仑积极推动公共文化资源与艺培机构等群众文艺团队结对共建，提供场地、设备、创意等支持，年均文艺赋美演出超400场次，真正实现“时时可观赏、处处是舞台”。

从舞台到街头，从剧场到景区，北仑的群众文艺团队已成为城市文化形象的生动载体和公共文化服务的重要力量。他们用艺术讲述北仑故事，用热情点燃城市活力，用才华装点美好生活。

“未来，北仑将持续优化团队管理服务机制，深化社会力量参与，推动群众文艺团队向更高水平、更广影响、更强品牌方向发展，让文艺繁星继续闪耀港城。”区文广旅体局相关负责人说。

## 新能源重卡双碳运充一体化项目投运

助力物流行业绿色转型

本刊讯（记者 毛飞英 郭知廷 通讯员 陈雨）昨日，新能源重卡双碳运充一体化项目启动仪式举行。北仑交投集团辖属甬仑能源公司与浙江甬威物流有限公司签署合作协议，并向对方交付了6台宇通重卡400度轻量化牵引车，投资建设重卡充电站。

在“双碳”目标推进背景下，物流行业作为能源消耗与碳排放重点领域，面临绿色转型挑战。

北仑交投集团整合行业内的优势资源，打造了

集“新能源重卡运营+光充一体化补能”于一体的创新模式——通过清洁能源供给，搭配高效快充设施保障运输续航，构建了一个从能源生产到终端消耗的全程绿色闭环。

“本次交付的6台纯电动牵引车，将率先投入到粉煤灰、矿粉等物料的中短途、固定线路高频运输场景中。”北仑甬仑能源建设有限公司董事长王静在介绍项目过程时，向记者算了一笔经济账，“纯电动牵引车在运营成本控制方面具有显著优势，相

较传统燃油车，预计每公里可节省约1至1.5元的运输成本，这对于单车行驶里程较大的物流企业而言，意味着长期运营中一笔极为可观的费用节流，有效对冲了前期的购车投入。”

王静进一步补充道，纯电动牵引车在运行过程中具有零尾气排放、低噪声污染的特性，这有助于改善区域空气质量，实现经济效益与环境效益的双赢。

据了解，该充电站采用华为全液冷超充设备，

共设有4个充电车位，包括两个超充车位和两个快充车位。在车辆电池兼容的前提下，超充车位采用双枪同充技术，最大充电功率达720kW，可在20分钟内将315kWh的新能源重卡电池从10%充至80%；快充车位则利用双向充电技术，提供最高480kW的充电能力。

王静介绍，该项目是公司向绿色物流、智慧运营转型的关键一步，下一步将为砂石、港口、工业运输等多场景提供可复制的绿色解决方案。



## 千亩方田绘就丰收画卷

风吹稻浪香十里，又是一年丰收时。在阳光映照下，新街街道的千亩方田褪去青涩，换上了灿烂的金装。连绵的稻穗在微风中起伏，如海浪般层层涌动，掀起一片簌簌的丰收絮语。

本刊记者 罗博文 摄影报道

今日看点

我区启动“敬老月”暨“养老服务消费季”活动