



入海后首次地层转换完成

“甬舟号”盾构机攻克入海后首道难关

本刊讯(记者 彭雅丽 鄢知廷 通讯员 马婧波)昨日,在甬舟铁路金塘海底隧道地下64米施工现场,伴随着轰鸣声,刀盘开始缓缓转动,“甬舟号”盾构机已经完成2220米的掘进任务,顺利攻克了入海后的首道“拦路虎”,从全断面硬岩地层转入上软下硬组合地层施工。

这是“甬舟号”盾构机入海以来第一次地层转换,“我们对刀盘的67把滚刀进行了更换,全部换成全新的刀具。”中铁十四局甬舟铁路项目盾构机长彭超说,相较于陆域段,海域段水土压力会变大,对“甬舟号”主驱动的密封性能、盾尾密封性能等都提出了更大的挑战。

据了解,上软下硬组合地层中,上层软土强度低、稳定性差,阻力小易被“掏空”,而下层的硬岩硬度大、强度高,阻力大难以“切

“六促六优”再突破
勇争一流再奋进



项目施工现场 马婧波 供图

削”。盾构机在这种地层掘进就像是“啃”铁的同时还要“嚼”泡泡糖,上下受力不均衡的状态,最难的就是控制盾构机掘进的姿态。

“地层一交替,我们就

密切关注一些决定参数的变化,比如刀盘转速、扭距以及推进速度等各个方面,绝不能出一点差错。”彭超告诉记者,为了确保盾构机时刻保持标准的掘

进姿态,项目团队打造了一条“云上隧道”,依托智慧管控中心的海量盾构掘进数据和超前地质预报系统反馈的数据,提前计算好相应地层切口压力,精准设置盾构掘进各项控制参数,完善细化掘进指令表,为盾构掘进提供数据支持。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程,西起宁波北仑,东至舟山金塘,是世界最长海底高铁隧道。施工采用两台盾构机从宁波侧和舟山侧同时始发,相向掘进。其中,由中铁十四局负责的宁波侧盾构段长4940米,使用开挖直径14.57米的“甬舟号”盾构机由西向东独头掘进。

据了解,甬舟铁路建成通车后,可实现宁波至舟山30分钟铁路通达,杭州至舟山一小时铁路通达,结束舟山不通铁路的历史。

上半年宁波口岸出口破万亿元



宁波舟山港穿山港区集装箱码头 吴梦凯 摄

本刊讯(记者 成百舸 通讯员 薛建平 王灵柯)据宁波海关统计,上半年宁波口岸申报进出口1.33万亿元,同比增长7.2%。其中,出口1.01万亿元,增长11.7%;进口3188.6亿元,下降4.8%。月度进出口值连续4个月环比增长,呈稳定增长态势。

民营企业已成为进出口增长的“引擎”。上半年,宁波口岸民营企业进出口1.02万亿元,增长10.9%,占口岸进出口整体的76.6%,拉动宁波口岸进出口整体增长8.1个百分点。同期,外商投资企业、国有企业分别进出口1574.6亿元、1521.2亿元,分别增长3.8%、下降9.8%。

对欧盟、东盟进出口增长。上半年,宁波口岸对欧盟、东盟分别进出口2433.8亿元、1500.2亿元,分别增长15.9%、19.9%,两者合计占口岸进出口整体的(下同)29.7%,较去年同期提升2.6个百分点。此外,对共建“一带一路”国家进出口6971.7亿元,增长12.7%,占52.6%。

机电产品出口表现亮眼。上半年,宁波口岸分别

出口机电产品、劳密产品5437.1亿元、2814.8亿元,分别增长13.9%、10%。其中,机电产品项下商品增势良好,电动汽车、锂离子电池、摩托车、汽车零配件出口分别增长263.4%、187.8%、21.6%、20.2%。

主要大宗商品进口均价下跌,但多类商品进口增势良好。上半年,宁波口岸分别进口原油、铁矿砂及其精矿、天然气等主要大宗商品863亿元、188亿元、49.1亿元,分别下降8.2%、11.9%、45.6%,进口均价分别下跌11.2%、17.5%、10.6%。同期,宁波口岸进口机电产品258.1亿元,增长9.6%。其中,音视频设备及其零件、电子元件进口分别增长42.2%、36.6%。此外,分别进口成品油、美容化妆品及洗护用品、天然及合成橡胶106.1亿元、30.4亿元、25.2亿元,分别增长31.1%、16.9%、47.2%。

下一步,宁波海关将继续深入推进智慧海关建设、“智关强国”行动,不断优化监管服务效能,助推口岸外贸高质量发展。

宁波滨海新城实验学校实现主体结构封顶

本刊讯(记者 毛飞英 鄢知廷 通讯员 张博闻 陈奕颖)昨日上午,随着最后一方屋面混凝土浇筑完成,宁波滨海新城实验学校实现主体结构封顶,标志着项目即将全面转入二次结构施工阶段,向明年9月的投入使用迈出了坚实一步。

宁波滨海新城实验学校项目位于春晓街道朝海路以南,规划道路以北,将军山路以东,东塘路以西,用地面积超5.4万平方米,总建筑面积超6万平方米,规划为54班九年一贯制学校。

主要建设内容为普通教室、专用教室及辅助用



项目现场 鄢知廷 摄

房、公共教学用房、行政办公用房、生活服务用房及相关配套设施,地下部分还精心规划了停车场、接送系统及设备用房等配套设施,全方位满足师生的学习、生活和出行需求。

“在设计方面,教室走廊相对通透,学生的活动空间会更加充足。此外,我们的走道与连廊将各单体建筑连成一体,即使在雨天,师生也无需担心淋雨。”宁波滨海新城实验学校项目

建设单位负责人何东根说。

厚植滨海办学基因,借力宁波大学优质资源,与蒲公英教育智库深度合作,这所致力成为宁波乃至全省全国的“未来学校”,以“渤海·活力云环”为设计理念,创设综合型、开放式、社区化的学习场域,推行学科大领域学习、人文艺术生态等五大学创模块,把课程开发为各类脚手架、场景、机制,给孩子像玩乐高一样“自由拼搭”的基础,赋予生命无限可能。

学校投入使用后,将有效扩大区域优质教育资源供给,满足周边片区义务教育阶段入学需求,提升区域教育环境与品质,进一步增强居民的幸福感和满意度。

北仑织密假日学校“食安网”

本刊讯(记者 郑侃轩 通讯员 余剑英)暑期期间,区市场监督管理局将校园食品安全监管延伸至全区36个假日学校用餐点位,压实暑期供餐安全责任,守护假日学校师生“舌尖上的安全”。

昨日上午,在一家集体用餐配送单位后厨,区市场监督管理局执法人员细致查验了午餐配送单位的资质及配送记录,对饭菜中心温度进行了现场抽测,并对餐食发放流程进行了规范性指导,确保从源头到餐桌的每一环节都处于严密监管之下。截至目前,共检查供餐单位40家次,保障1500余名学生用餐,抽检样品18批次。

据了解,在暑假前夕,区市场监督管理局就联合区关工委、街道、社区对全区88个“假日学校”实现“全覆盖”调研,精准摸排36个用餐点位,全量掌握假日学校供餐规模及需求。期间,区市场监督管理局建立定人定校联系机制,开展一系列覆盖法规、风险案例及实操技能的

食品安全专项培训,提高供餐单位主体责任意识与风险防控能力。截至目前,已开展相关培训3场,惠及60余名食品安全员。

对“自建食堂”的假日学校,执法人员现场评估食材溯源、清洗烹饪、餐具消毒等关键环节;对“第三方配送”的假日学校,执法人员明确餐食制作、分装、运输时限等要求,鼓励使用“食安封签”,坚决杜绝链条式污染。同时,建立人员卡位责任制度,学校指定专人负责餐食接收查验,重点检查温度、封签完整性和感官性状,并严格落实食品留样制度。目前,开展约谈8场次,整改问题45起。

“守护孩子们‘舌尖上的安全’是我们监管的初心和重中之重。我们将强化落实供餐单位登记公示制度,定期报告每日供餐量、菜单、执行供餐情况,组建含家长代表的食安社会监督员队伍参与现场检查,提升校园食品安全共治水平,让孩子们吃得开心、家长放心。”区市场监督管理局相关负责人说。

中国沙滩飞盘公开赛(宁波北仑站)举办



日前,2025年中国沙滩飞盘公开赛(宁波北仑站)拉开帷幕,来自全国各地的16支队伍齐聚北仑梅山湾沙滩公园,共同开启阳光沙滩的飞盘之旅。本届公开赛为期两天,最终福州飞鱼队勇夺2025中国沙滩飞盘公开赛(宁波北仑站)冠军。

本刊记者 舒一展 范晓磊 摄影报道