



更多新闻请下载仑传APP

www.blnews.com.cn

总第4473期  
免费赠阅

The New Beilun Times

中共宁波市北仑区委 宁波经济技术开发区党工委 主管主办

潘银浩在检查指导防汛工作并履行河长职责时强调

# 未雨绸缪筑牢防汛防线 凝心聚力守护水韵港城

本刊讯（记者 张凯 林思谕 成百舸）7月1日上午，市委常委、区委书记、宁波经济技术开发区党工委书记、区级总河长潘银浩检查指导防汛工作并履行河长职责。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神和关于治水的重要论述，坚持“一个目标、四个宁可”，强化风险意识、底线思维，以对人民极端负责的态度，未雨绸缪筑牢防汛防线，凝心聚力守护水韵港城。

青峙塘提标加固工程是区海塘安澜工程之一，将青峙海塘防潮标准由100年一遇提升至200年一遇，为沿线企业生产、城

市安全和生态繁荣筑牢屏障。潘银浩登上塘顶察看海塘情况，认真听取片区防汛备汛工作。他指出，要始终绷紧防灾减灾这根弦，把刚刚过去的梅雨季当成“压力测试”，深入一线查找短板盲区、完善应急预案，持续疏通防汛排涝“毛细血管”，扎紧筑牢平安度汛防线。

随后，潘银浩沿着小浹江开展巡河工作，详细了解水环境治理、生态保护、绿化养护及幸福河湖建设工作。时值盛夏，小浹江畔翠柳照水、蝉鸣阵阵，一条生态、便民、开放的幸福河道已然呈现。“要打造亲水宜人的城市休闲空间，让群众在‘家门口’

尽享高品质滨水生活！”潘银浩指出，要践行人民城市理念，推动山林河湖等“美丽资源”成为普惠的民生福祉，满足人民群众对美好生活的需要。

潘银浩在调研时强调，要强化系统思维，紧盯本质安全，以时时放心不下的责任感备战安全度汛的大战大考，真正做到促一方发展、护一方百姓、保一方平安。要全面深入排查风险隐患，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，紧盯防汛重点部位、关键环节，加大巡查力度，强化研判调度，备足防汛物资，落实值班值守，坚决守住不出现大江大河水库决堤决坝、不出现城市大面积长

时间积水、不出现群死群伤“三条底线”；要坚持人防技防相结合，用好数字化手段，强化模型分析，完善预警与响应联动机制，科学统筹做好水网调度，切实提高防灾减灾能力；要统筹做好工程建设，用好“两重”“两新”等政策，深入谋划一批事关重大民生问题、事关安全发展的项目，实现经济、社会、生态、安全效益相统一；要巩固幸福河湖建设成果，坚持共治共享、扩大公众参与，加快打造便民利民的亲水公共空间，让更多市民乐享水韵港城美好生活。

沈冬梅、丁俊杰、汤黎明参加。

杭甬高速宁波三期跨港区及甬江特大桥P60主塔合龙



建杭甬三期二标项目生产副经理王瑜说。

本刊讯（记者 严武意 郭知廷 通讯员 毛文峰）7月1日，由浙江交通集团主导投资建设，中交路建与浙江交工联合承建的杭甬高速宁波三期项目跨港区及甬江特大桥P60主塔成功合龙，为今年10月实现跨港区及甬江特大桥主塔封顶奠定坚实基础。

杭甬高速宁波三期项目起于镇海区杭甬复线宁波一期工程威海互通，止于北仑柴桥附近，路线全长26公里。跨港区及甬江特大桥为三塔双索面钢混组合梁斜拉桥，主跨布置为540+570米。P60索塔为钻石型设计，塔高217.5米，由下塔柱、下横梁、中塔柱、塔冠组成，采用智能液压爬模施工工艺。

“这是跨港区及甬江特大桥三个塔柱里第一个合龙的主塔，从6月30日晚上10点开始，加注到7月1日下午2点结束，总共浇筑量是450立方米。”中交路

主塔钢筋创新采用部品化施工工艺，节段钢筋在地面胎架绑扎成型后，利用大塔吊配合多点式自适应部品化吊具吊装上塔安装，为国内首例在大倾角钻石型索塔施工应用钢筋部品化工艺。由于节段梁单个构件尺寸大，吊装难度高，中交路建项目团队联合各参建单位，充分考虑施工期间结构不平衡风荷载及各施工工况的影响，利用BIM技术进行计算机仿真模拟，全过程模拟指导对主塔施工过程中的结构受力以及结构稳定性的分析与论证。

据了解，目前，中交路建项目在杭甬高速宁波三期二标总共有300多名工人，主要作业点分别是跨港区及甬江特大桥、小浹江特大桥，还有路基等工程。预计在7月底完成P60主塔钢梁首件吊装，10月份完成P60主塔封顶。

## 宁波舟山港刷新省内单船生物燃料油加注记录

本刊讯（记者 成百舸 通讯员 夏埏 潘衍宇）昨日6时许，在宁波舟山港北仑港区，随着供油船完成对“马士基育鲲”轮约4219吨保税生物燃料油的加注，宁波舟山港刷新了省内单次最大船用生物燃料油加注记录。

据悉，此次加注的B24保税生物燃料油是由生物燃料和传统低硫燃料油按照一定比例调和而成，具有可再生、绿色低碳等优势，能够减少约20%的碳排放量，是国际公认的绿色清洁燃料。因其与现用船舶发动机兼容，无需改造现有船舶动力设备即可直接使用，对航运业绿色转型具有重要意义。

为保障此次保税生物



供油船对“马士基育鲲”轮加注燃料油 高雪峰 摄

燃料油顺利加注，宁波海关所属大榭海关靠前服务，帮助企业完善供油作业方案，安排专人专岗指导企业准确申报，依托无纸化快速审批，最大限度缩短船舶在港周期，保障受注船从靠泊、在港加注

到离泊全过程物流通畅。

随着《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》正式出台，浙江自贸试验区绿色燃料加注业务迎来新机遇。宁波海关深入推进“智关强国”行动，立足大

港优势，聚焦制度创新，通过助推绿色燃料加注业务迅猛发展，不断巩固宁波舟山港全球第四大船供油港地位。今年以来，在宁波海关监管下，浙江自贸试验区宁波片区完成LNG（液化天然气）加注20艘次，加注量5.37万吨，同比增长超11倍，稳居全国港口前三甲；完成保税生物燃料油加注10艘次，加注量2.6万吨。

据悉，宁波海关将持续助力宁波舟山港提升港口航运服务能级，支持生物燃料油、LNG等绿色燃料加注业务常态化开展，打造全球保税船燃料加注中心，为浙江自贸试验区打造具有国际影响力的大宗商品配置枢纽贡献海关力量。

东海实验学校庐南校区通过中间结构验收

本刊讯（记者 周佳贝 郭知廷 通讯员 夏凡）近日，由区公建中心承建的东海实验学校庐南校区项目顺利通过中间结构验收及区优质结构验收，这座现代化校园已初具规模，整体建设迈入新阶段。

走进项目施工现场，教学区的工人们正在安装门窗框架，阳光透过尚未安装玻璃的窗洞洒进教室，照亮了已经完成砌筑的隔墙……目前，校园主体结构已全面成型，体育中心、教学楼、文化礼堂及各类功能教室的框架清晰可见，整个项目已经进入了装饰装修的关键阶段。

此次验收对项目的一次结构、二次结构成型质量及灌溉质量进行了全面检查，并提出了合理化建议。项目建设到该阶段，采用了多项业内领先的施工技术，包括预应力钢结构、大跨度钢连廊及钢结构反吊、大悬挑连廊等，这些施工工艺难度较大，显

著提升了建筑的安全性和功能性，为打造高品质校园提供了有力保障。

据了解，东海实验学校庐南校区预计今年年底便可完成全部室内外粉刷，同时实现室内装修70%、外立面幕墙50%的进度目标。整个工程计划于2026年6月竣工并交付使用。届时，东海实验学校庐南校区建成后 will 包含15班规模幼儿园和54班九年一贯制学校，并预留9班扩班条件，以将近8.2万平方米的总建筑面积，有效满足庐南片区居民对优质教育资源的需求。

作为庐南城市更新区的重要配套工程，该校区的建设不仅填补了区域教育资源的空白，更将进一步提升城市功能品质。随着周边住宅规划的逐步落地，东海实验学校庐南校区将成为片区发展的新亮点，为居民提供更加便捷、优质的教育服务，助力区域高质量发展。



## 蓝天下的城市生长

在城市的脉动中，工地是生长的印记，是未来的篇章。钢筋铁骨拔地而起，机械轰鸣奏响发展的乐章，而头顶的蓝天与流云，则为这片繁忙的风景增添了诗意。图为建设中的北仑区文化中心。

本刊记者 姜海峰 摄影报道

今日看点

北仑完成迄今单体量最大老旧小区改造