



总投资2281亿元

全省2025年二季度重大项目开工

王浩刘捷王成等分赴项目现场出席开工活动

本刊讯（潮新闻记者 余勤 夏丹 陆乐）9日上午，省委、省政府举行2025年二季度重大项目开工活动。这次开工活动，既是对全省一季度项目建设成效的集中检阅，更是以项目之“进”夯实发展之“基”、以实干之“势”夺取全年之“胜”的冲锋号角，进一步树牢“以项目看发展论英雄”理念，全力以赴扩大有效投资、优化投资结构、提高投资效益，为我省“经济大省挑大梁”提供坚实支撑。

根据产业项目优先、新质生产力优先、战略方向优先导向，全省二季度

共有54个重大项目参加开工活动，总投资2281亿元，其中，在杭州市长龙·国际航空再制造中心项目、宁波市荣芯12英寸集成电路芯片生产线项目、湖州市新能源汽车关键零部件智能制造中心项目、绍兴市东方文化谷项目（一期）、嘉兴市东方特钢绿色高端镍铬新材智造项目、金华市金谿湖未来产业科技园配套基础设施项目、衢州市甬金衢上高速公路金华婺城至浙赣界项目、丽水市生态纳爱斯智能工厂及生态产业核心区项目等8个重大项目现场举行开工活动。省委书记、

记、省人大常委会主任王浩，省委副书记、省长刘捷，省委副书记王成等省领导分别出席相关开工活动。

在长龙·国际航空再制造中心项目开工仪式前，王浩考察长龙航空总部基地飞机维修拆解中心，了解项目建设推进情况。随后，王浩来到开工活动现场，听取省发展改革委和杭州市关于一季度全省及杭州市集中开工重大项目进展情况、二季度开工项目及现场开工项目情况汇报。10时许，王浩宣布：长龙·国际航空再制造中心项目开工。

据了解，全省一季度“千项万亿”工程新建项目已开工231个，开工率达69.8%，参加一季度集中开工活动的150个重大项目全部开工。二季度开工项目突出科创引领、量质并举、助力共富，其中产业类项目35个，占此次开工项目数的65%，将为推动经济高质量发展注入强劲动能。

省领导彭佳学、徐文光、邱启文、赵承、陈金彪、刘忻、赵光君、张雁云、胡伟、李岩益、柯吉欣、王昌荣、张学伟、尹学群和相关设区市四套班子负责人等参加活动。

“八连优”见证绿色发展

北仑生态文明建设攀新高

本刊记者 周佳贝 通讯员 严卓慧

近日，记者从市生态环境局北仑分局获悉，我区荣获2024年度美丽浙江建设考核优秀县（市、区）称号，以“八连优”的成绩刷新全市纪录。这份沉甸甸的荣誉背后，是北仑八年如一日践行“绿水青山就是金山银山”理念的生动实践，更是这座临港工业新城向绿而行、逐美而生的精彩注脚。

2024年，北仑生态文明建设的成绩单格外亮眼。作为全国首批县市区入选联合国“生物多样性魅力城市”；捧获省五水共治最高荣誉“大禹鼎”金鼎；宁波经济技术开发区成功跻身国家环境健康管理试点……这一项项国家级、省级荣誉，犹如一颗颗璀璨明珠，串起了北仑生态文明建设的华丽篇章。

蓝天白云下，宁波钢铁完成钢铁行业全省首家全流程超低排放改造；万华化

“六促六优”再突破
勇争一流再奋进



学等企业新晋大气绩效A级；活性炭再生中心的建成投运，“炭小宝”智慧管控平台的推广应用，让400余家企业享受到了环保服务的便利。

2024年，北仑水环境治理领域同样取得了突破

性进展。三大水系综合整治投入2620万元，完成8大类项目整改。岩河自动监测站水质首次达到Ⅲ类标准，北仑表面处理中心获评省首批“污水零直排区”星级工业园区。

在绿色转型的道路上，

北仑始终勇立潮头，全省首个钢铁行业碳捕集项目破土动工，2个标杆项目入选省级减污降碳典型案例。通过排污权交易创新，收回四项指标5824吨，为企业减负超1400万元。

全区34.5万亩森林郁郁葱葱，生物多样性保护成效显著。城乡环境品质持续跃升，成功创建4个省级未来乡村，获评全省农村生活垃圾分类处理优胜区。滨水空间焕新升级，三河六岸绿廊提质增效，实现生态肌理与城市功能的深度融合。新建的“城市绿野生态馆”与海洋生物多样性观测站共同构建起科普教育矩阵。

站在“八连优”的新起点上，北仑正以更加昂扬的姿态，锚定美丽中国先行区建设目标，深入实施降碳、减污、扩绿、增长协同推进的战略部署，为“港通天下”的北仑名片增添更加靓丽的生态底色。

全省交通运输政务服务暨增值化改革工作现场会在我区召开

本刊讯（记者 郭知廷 彭雅丽 通讯员 张利民 牛振虎）4月8日至9日，全省交通运输政务服务暨增值化改革工作现场会在北仑举行。这场汇聚全省11地市改革智慧的盛会，不仅展现了全省交通政务服务的创新图景，也让“北仑实践”作为改革样本在现场亮相。

会议首日，与会代表实地考察了宁波舟山港“两证联办”改革场景及北仑第二集装箱码头“司机之家”。

在宁波舟山港“两证联办”服务窗口，与会代表发现：原本需要耗时2小时以上的进港证办理，通过数据调用、自动比对，减少了企业等待电子证照生成时间及审批时间，每本进港证的办理时间缩短至5分钟。

而这仅是北仑政务服务增值化改革的缩影。与会代表在第二集装箱码头看到，智慧港区与“司机之家”的人性化服务相映成趣，勾勒出硬核科技与柔性服务的和谐图景。

作为临港大区，北仑创新构建“15分钟补给圈”，在港区周边布局“司机之家”为货车司机提供停车、休息、餐饮、淋浴、洗衣、加油、车辆维修等服务，让3万名集卡司机感受到城市温度。目前，全区已建成5A级“司机之家”4个，全国百大暖心服务站点2个，数量领跑全省。

专题会上，省公路与运输管理中心和杭州、宁波、湖州、嘉兴、北仑等6家单

位交流分享了增值化改革的典型经验。

改革不是绣花枕头，要解得了急难愁盼。北仑区交通运输局负责人汇报工作成果时，用一组组数据勾勒出改革实践路径——全区已建成的5个“司机之家”，基本覆盖重点物流园区及骨干物流通道；“开办货运企业一件事”联办减少重复填报数据17项，企业开办全流程时限压缩至2小时内办结；“司机之家”推出包括“卡哥”技能培训、“卡嫂”共富工坊、“卡娃”假期托管在内的80项服务，从原本的点状服务向全周期增值服务转变……这些浸润着民生温度的数字，正是北仑“司机之家”模式结出的硕果。

浙江省交通运输厅副厅长杨晓光充分肯定北仑在港口特色改革中的示范作用，同时也提出要以增值化服务推动全省交通运输营商环境再上新台阶。

站在新起点，改革再出发。会上，省交通运输厅围绕2025年重点工作作出系统部署，明确以数字化赋能政务服务提质增效。省港航管理中心提出建设“航运浙江”的9项任务，省交通工程管理中心聚焦工程招标投标监管创新，厅公路处深化“大件浙易行”品牌建设。

北仑区交通运输局负责人表示，将继续以道路为卷、以服务为笔，改革再深入，工作再抓实，推动“司机之家”建设再上新台阶，让集疏运体系既有港口吞吐的磅礴气势，更添民生服务的涓涓暖流。

北仑区临港经济示范区东片区控制性详细规划修编获批

本刊讯（记者 包晔）近日，《宁波市北仑区临港经济示范区东片区控制性详细规划修编》获市人民政府批准实施。据市自然资源和规划局北仑分局公开信息显示，该规划区位于北仑主城核心区域，东至大碇疏港高速、南至泰山路、西至钱塘江路、北至进港路，总面积约6.25平方公里。

根据规划，其发展的目标愿景为“智造创新枢纽、产城融合样板”，功能定位为“开放引领的产业高地、绿色生态的人居典

范、多元融合的未来都市”，规划空间结构为“两轴两带、双芯四区”。其中“两轴”为泰山路产业发展轴、自贸区开放创新轴。“两带”为岩河生态景观带、进港路生态碳汇带。“双芯”为松花江路轨道站两侧共同形成的都市服务芯，以及规划区中部打造服务硬核产业的总部商贸芯。“四区”为规划区东北部分形成临港生活区、东南部分形成都市生活区、中部分形成总部办公区、西侧部分形成自贸产业区。

今日看点

我区企业积极备展中东欧博览会



梅山港区刷新纪录

4月8日，记者从宁波舟山港集团了解到，一季度，宁波舟山港梅山港区以309万标准箱的集装箱吞吐量刷新宁波舟山港单体码头首季箱量纪录，同比增长15.8%。

一季度，梅山港区抓生产、提质效，全力释放高等级泊位优势和大规模远控集群优势潜力，重点做好双子星联盟航线调整工作。同时强化与口岸单位的沟通协作，通过一系列措施，充分保障船舶作业效率。

本刊记者 严健中 通讯员 李宗雨 杨江琦 汪舒婷 摄影报道