



更多新闻请下载仑传APP

潘银浩在新春走基层时强调

聚奋进起势 扬发展优势 谋争先胜势 推动“双一流双示范”建设再上新台阶

冯伟业等参加

本刊讯（记者 龚雯 张凯凯 林思谕 成百舸）新春新气象，奋进正当时。昨日，市委常委、区委书记、宁波经济技术开发区党工委书记潘银浩带领开展新春走基层活动。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神，全面落实省委“新春第一会”和市委相关会议部署，紧扣“六促六优再突破、勇争一流再奋进”工作要求，以“开局就是决战、起跑就要冲刺”的昂扬姿态，守正创新、真抓实干，奋力推动“双一流双示范”建设再上新台阶，为省市发展大局多作贡献。

工业企业是推动高质量发展的“基石”。在新碶街道港兴工业社区，潘银浩走访了解社区建设情况，对社区做精做优服务、助力多业态发展表示肯定，鼓励社区坚持党建引领，强化资源整合，以

企业和职工的高频需求为导向，靠前服务、主动服务，实现共建共治共享。在宁波拓普集团股份有限公司，潘银浩与企业负责人深入交流生产经营、市场开拓等情况。他指出，拓普要充分发挥龙头示范作用，紧扣应用场景，立足特色优势，积极抢占人形机器人等未来产业新赛道，为区域产业转型升级持续赋能；有关部门和属地街道要完善全流程、全要素保障，不断提升为企业服务实效，全力支持企业做大做强。在宁波甬强科技有限公司，潘银浩参观企业展厅、车间，详细听取企业情况介绍，勉励企业深耕细分领域，聚力科技创新，攻坚突破“卡脖子”难题，积极带动上下游集聚发展，打造更加高效协同的产业链“小生态”。

发展是硬道理，项目是

硬支撑。在中海石油宁波大榭石化有限公司馏分油五期项目现场，潘银浩详细了解建设进展，要求相关部门靠前服务，确保项目平稳、安全高效推进，早日发挥综合效益。在梅山湾生命健康科创园，潘银浩听取项目进展和招商情况汇报，对园区超前谋划，打造集创新研发、成果转化、市场营销、投融资于一体的“定制化”创业平台表示赞许，希望园区强化经营模式创新，找准生命健康产业切入点，为新质生产力培育、专业人才培养注入活力。潘银浩还来到中国（宁波）跨境贸易数智枢纽港项目现场，实地了解全自动无人智能仓库建设进展，鼓励运营单位立足梅山片区“口岸+保税+平台”外贸优势，积极完善“一站两仓”等新型外贸基础设施，进一步提升资源配置能力，不断塑造开放型经济发展新优势。

在随后召开的座谈会上，潘银浩听取梅山片区相关工作汇报。他强调，要聚力发挥片区开放优势、创新优势、资源优势、空间优势，顺着优势补短板，以更高站位、更宽视野纵深推进片区发展。要在大局中找准定位，抢抓政策机遇、做强核心功能，推动重点产业链提能升级；要发挥“大院大所”集聚效应，加速推动产学研用深度融合，打造发展新质生产力的强劲引擎；要用足用好蓝湾资源，加强高品质旅游供给，全力打造潮酷运动集聚地、青年人才向往地；要高效配置资源要素，围绕优势资源兴产业、聚人才，持续优化营商环境。当前要坚决打好“开门红”攻坚战，以工作主动赢得发展主动，为全区发展大局挑重担、作示范。

冯伟业、金昕、丁俊杰、朱朝寅、张朝辉等参加。

王程在新春走基层时强调

在奋力推进“双一流双示范”建设中 干出新气象展现新作为

本刊讯（记者 叶玉娇 江阳）昨日下午，区委副书记、区长王程率队前往戚家山街道，开展新春走基层活动，为新一年的发展建设强保障、增信心、鼓干劲。他强调，要认真贯彻落实省委“新春第一会”和市委区委相关会议部署要求，提劲提神、齐心协力，在奋力推进“双一流双示范”建设中干出新气象、展现新作为。

“项目进展怎么样，有什么需要帮助的吗？”王程一行首先来到浙江环洋兴华新材料有限公司碳三产业链循环经济产业园项目现场，座谈听取了项目建设进展、节后复工及企业安全生产情况。环洋碳三产业链循环经济产业园项目，是北仑区三星地块“腾笼换鸟”工程实施后引进的优质产业项目。王程表示，政府部门将一如既往地提供全方位的服务与支持，确保项目顺利推进，希望企业积极参与地方经济建设，推动项目早日投产达效，为北仑经济发展注入新的活力。

在戚家山街道金融贸易大楼，王程实地察看了大楼消防设施运行状态，详细了解了万商城区域老旧高层建筑消防安全隐患整治工作及消防安全管理制度落实情况，对戚家山街道在老旧高层建筑消防安全方面开展的工作表示肯定。他指出，老旧高层建筑消防安全涉及面广，情况复杂，各有关部门要进一步提高思想认识，以更扎实的工作作风、更有力的工作措施，坚决守住安全生产的底线，为构建和谐社会、推动经济社会高质量发展提供强大保障。

王程在调研中强调，一季度是全年经济的“风向标”，全区上下要“树立大追求、擦亮新标识、扛起硬担当”，“干”字当头推动各项重点工作落地见效、提质增效，切实形成争一流作示范的浓厚氛围和强大合力，以首季“开门红”拼出全年“满堂彩”，用实干实绩交出“双一流双示范”建设的高分答卷。

甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧陆域段掘进过半

本刊讯（记者 严武意 通讯员 马靖波）近日，甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧“甬舟号”盾构机掘进成功突破1400米大关，标志着陆域段掘进已完成超一半的任务，实现新年“开门红”。

这几天，在甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧施工现场，中铁十四局的施工车辆往来不断，将盾构所需要的油脂、管片、箱涵等物料运进隧道内。

“盾构机掘进参数正常，继续向前推进。”在地下62米深处，技术人员正在甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机操作室内专注地控制设备运行。而在甬舟铁路金塘海底隧道工程施工前端，总长135米、总重约4350吨的“甬舟号”盾构机也旋转着锋利的刀盘，以日均6至8米的速度持续掘进，机械的轰鸣声响彻每个角落，整个项目稳步有序推进。

“成型的盾构隧道由一环一环的管片拼装组成，盾构机完成一环的掘进任务后，我们需要走出操作室盯控管片拼装的质量，将每环管片错台控制在2毫米以内



技术人员现场巡查 宋新宇 摄

的同时，还要控制盾构机在掘进过程中，和隧道中心轴线的偏差始终保持在2厘米以内。这一标准，在任何时候都不会改变。”甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机技术人员说。

目前，“甬舟号”盾构机刚经历完第四次软硬地层交替变化，为提高盾构机的适应性、可靠性和高效性，中铁十四局项目团

队在地层转换前主动停机，由专业的机械师对盾构机进行预防性维保，并进行抽刀检查，及时更换磨损刀具，确保“甬舟号”盾构机设备完好率始终保持在98%以上。“不同地层条件下，盾构机的掘进速度存在显著差异。我们依托海量的掘进数据和丰富的施工经验，提前计算好相应地层切口压力，精准设置盾构掘进各项控制参数，为盾构掘进提供数据支持。”工作人员表示。

截至目前，宁波侧“甬舟号”盾构机掘进突破1400米，“定海号”盾构机掘进突

破2000米大关，金塘海底隧道掘进任务已完成四分之一。盾构机整个掘进工作计划在2027年完成，整条甬舟铁路将力争在2028年10月底前建成通车。

甬舟铁路正线全长76.4公里，线路西起宁波东站，向东延伸至舟山市金塘岛、册子岛、舟山本岛。金塘海底隧道是甬舟铁路控制性工程，位于东海海域宁波与舟山之间的金塘水道下方，西起宁波市北仑区，东至舟山市金塘镇，全长16.18公里，其中采用双向盾构法施工区段长11.21公里，是世界最长海底高铁隧道。

宁波舟山港梅山港区迎来“开门红”

本刊讯（记者 吴雨婷 范晓磊 通讯员 汪舒婷）今年1月，宁波舟山港梅山港区集装箱吞吐量突破116万标准箱，同比增长16%，不仅刷新了宁波舟山港单体码头单月箱量纪录，更是迎来了2025年“开门红”，强势开启新一年的繁忙盛景。

昨日8点15分，一艘自中国香港驶来的15万吨级集装箱轮——“达飞利波拉”号抵达梅山港区，缓缓靠泊6号泊位，在港区完成3400多个标准箱的装卸作业。码头根据船方及货主的需求，协同海关、海事、边装边卸等作业模式，来缓解码头面的拥堵情况，提升了集卡周转率和整体作业效率。在科学统筹下，港区实现了作业资源的高效配置，释放了全球

最大远程控制设备集群优势和高等级泊位集群优势。”宁波梅东集装箱码头有限公司营运操作部值班经理周行表示。

据了解，宁波舟山港梅山港区集装箱码头岸线总长3950米，有10个泊位，全部具备外贸作业能力，可以同时接靠4艘20万吨级集装箱船舶。去年集装箱吞吐量突破1100万标准箱，今年1月又强势开局，完成集装箱吞吐量超116万标准箱，同比增长16%。

宁波梅东集装箱码头有限公司营运操作部控制主管吴静介绍：“我们坚持创新驱动，以智慧服务生产，深入应用5G、人工智能、大数据等数字化技术，形成了一脑统领、一网覆盖、一链作业、一区示范的‘四个一’智慧港口建设创新模式，帮助加快港口信息传递、提升作业效率、保障作业安全、降低生产成本。1月份，我们就接靠了491艘次的集装箱船舶，相比去年同比增长10%，为箱量增长奠定了基础。”

今日看点

区科技局

以改革促融合 点燃科技创新动力引擎

“六促六优”再突破
勇争一流再奋进