

(上接第3版)

不过，北仑近年来却明确提出“与港划清‘界限’”。为何要划出分界线？面对记者的疑惑，当地同志笑答：不妨去实地看看。

行驶在港区公路上，沿途都是高低起伏的集装箱堆场。北仑地形东西长、南北窄，贯穿北仑东部的穿山、大榭、梅山3个港区集装箱货运量已占到全港70%左右，交通压力之大可想而知。

当地交管部门做过统计：平均每天有2万多辆集装箱卡车穿行在港区与城区之间。尽管政府在畅通交通上做出了极大努力，但效果并不佳：拥堵、违停、尾气、噪声，让沿线居民意见颇大，集卡司机也多有抱怨：集装箱图的就是个快进快出，宁愿违章缴罚款也得多拉快跑。

“集卡围城”的困境，一定程度上折射出“港”与“城”在空间关系上的失衡，这既是国内外临港城市的共性问题，也是“港”与“城”发展到一定阶段的客观必然。

破题，首先从“港”与“城”的边界入手。北仑提出的“港城分界线”，正是对产城融合内涵深刻思考后的理性选择——城市化与产业化之间要有相对应的匹配度，“划清界限”就是要通过疏堵结合，实现港口集疏运能力的提升、区域交通环境的改善以及城市品质的跃升。

按照“谋划新建一批、清理腾退一批、规范提升一批”的总体思路，北仑大刀阔斧改善配套设施，在加快推进宁波舟山港国家物流枢纽建设的基础上，打造了一批集约化、数字化、立体化的集卡停车场和集装箱堆场。宁波经济技术开发区开发建设综合局副局长刘严聪说，边界厘清了，才能更好地促进现代都市与国际强港的深度融合，这是建设现代化滨海大都市高能门户的必答题。

“有人惦记，再远的路也是近的。”虽然有了“边界”，服务却变得更融通。北仑打出一系列服务保障组合拳，切实为集卡司机解决了后顾之忧。此外，北仑还着力推进“智序港城”建设，持续做好集运全要素管理与服务。

产城融合，融出了新空间。



LNG运输船正在靠泊北仑中海油宁波“绿能港”LNG码头。（宁波市北仑区委宣传部供图）

目前，北仑区域内可供开发的土地空间已十分有限。没有增量空间，就在盘活存量上下功夫。通过走访发现，早期“港”与“区”普遍存在空间混杂、功能错配的现象，当初建设的一些工业和物流园区中有不少低效用地、闲置土地。

“一个园区经过30年左右开发，通常就到了一个生命周期。对此，我们不能用修修补补的方式来应对，更多要从空间治理入手，推动产业升级迭代。”北仑区委常委、常务副区长屠斌斌说，要通过优化国土空间规划，合理安排港口布局、产业布局、生活布局，促进港产城的协调发展。

一场“空间重整大会战”由此拉开序幕。北仑以全域国土空间综合整治为牵引，以退为进，“腾”出发展空间，构建布局合理、精致紧凑、集约高效的空间格局。

立足于“港城分界线”，北仑确立了“港口和临港产业向东、现代服务和高端制造中聚、科技创新向西”的产业发展总体布局，同时聚焦产业低效用地、城镇低效用地、散乱污用地等，巧做“无中生有、有中生优”的发展文章。

“零土地提容增效项目，解决了困扰我们15年的用地问题。”宁波海伯集团总裁贺少杰对此感触很深：受土地制约，企业在扩大产能上束手束脚，甚至动了搬离的念头。随着北仑空间整治有效推进，

用地问题迎刃而解，企业发展重获支撑。

绿色共富

一面是临港重工业和先进制造业强区，一面是国家生态文明建设示范区和全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地，既“富”又“绿”的北仑，正在打破人们对工业城市的刻板印象。

在制造业发达地区、临港工业密集地区，如何走出一条生态与经济协调发展之路？“绿水青山”的北仑答案，就藏在“金山银山”里。

宁波市生态环境局北仑分局局长王涛说，要发展，更要绿色发展，对于北仑来说，最优做法就是利用好区位优势，用经济发展成果反哺绿水青山。这是北仑的独特经验，也是值得类似工业区借鉴的发展模式。

2023年12月3日，《联合国气候变化框架公约》第28次缔约方大会“减污降碳协同增效：实现环境、气候、经济效益多赢”主题会上，北仑区作为浙江省唯一县市区代表，分享了来自中国的北仑经验。“北仑最关键的抓手便是减污降碳协同增效。”受邀出席会议的王涛所分享的，正是北仑如何实现既“富”又“绿”的故事。

走进万华工业园，“化学，让生活更美好”几个大字映入眼帘，安静干净、树木葱茏的园区，却有着

世界上最大的单套聚氨酯材料（MDI）产能。不再“谈化色变”，发展循环经济是万华工业园的解决之道。

万华工业园是全国首批工业循环经济重大示范工程之一。万华（宁波）公司工会主席吴亚娟说，聚氨酯材料是万华的主产品之一，生产规模从2005年16万吨将增至今年的180万吨，但单位产品能耗、污染物排放、二氧化碳排放却分别下降70%、30%、20%。这其中，循环发展模式发挥了越来越大的作用。

小微园区是北仑块状经济发展和产业集群升级的主要载体，也是减污降碳的主战场。北仑的小微企业数量多、分布广，治污难度更大。“抱团治污”成为北仑探索小微企业污染处置的主要做法之一。

过去，小微园区之间各自为战，企业分别治污，不仅治污效率低且费用昂贵。为此，北仑鼓励引导工艺相近、产污类似、位置相邻的小微企业共同治污，推动园区内企业废水、废气、固废集中处置，治污效率提升了，治污成本却下降了一半。

一手抓控制污染物排放，一手抓治理效能提升，“进”“出”让北仑生态环境有了持续改善，而循环发展推动资源能源的深度利用，让“富”“绿”同行的北仑高质量发展更有底气、更可持续。

在宁波（北仑）生态文明教育

馆，数字大屏上实时显示着环保码、智能治水、总量云、绿岛在线等8个标志性应用场景。工作人员说，企业环境管理情况、安全风险状况等被实时采集，在不干扰企业生产的前提下，北仑对相关企业进行赋码警告。

大屏上，一家企业被赋红码，其名称旁显示着问题详情、持续时间、当前处理进度以及责任科室等，整个流程一目了然。预防式执法体系根据不同码色，自动生成研判结果，真正让“无事不扰、有事必应”成为常态。

让公众参与到环保监督中来，是北仑构建现代化生态治理体系的重要一环。当地火电、钢铁、石化等重点行业环保设施向公众开放，请市民走进园区工厂，让眼见为实转化为绿色发展信心。

碧海蓝天，白鹭成群。梅山湾美景吸引了很多游客前往打卡。梅山湾综合整治工程自2016年实施以来，已修复砂质岸线2252米，建成32.4公顷人工沙滩，构建了21.5公顷海洋生态缓冲带，形成了20.8公顷湿地。

“现在酸碱值7.8，水温9.6，盐度24.7，水质指标非常好！”宁波经济技术开发区梅山湾旅游发展服务中心六级职员陈真打开手机里“万人沙滩监测站”应用，向记者展示了实时水质指标。随着生态环境改善，当地可探知的鱼、虾、贝、藻以及鸟类等主流生物已增至80余种。

从无人问津的海塘，到游人如织的景点，梅山湾的蜕变只用了短短数年。生态改善带来了经济效益，梅山湾仅旅游年收入就超亿元，入选全国生态保护修复典型案例和浙江省美丽海湾建设试点。

“我们不具备太多绿水青山的禀赋，但我们可以用发展好的金山银山来反哺绿水青山，这就是北仑的辨识度。”王涛说。

经济发展和生态治理，皆为惠民之方。对经济强区北仑来说，努力做到“绿”与“富”并行还不够，毕竟“绿色共富”不只是一方土地的“独绿独富”，北仑要以久久之功擦亮生态底色。

潮涌千帆竞，奋楫正当时。按照总书记指引的方向，北仑正满怀信心，昂首阔步，在应对风险挑战中培育壮大新质生产力，努力跑出高质量发展加速度，为自贸试验区港口型城市更高水平制度型开放探新路。

（调研组成员：郑波 顾阳 郁进东 李景 吉蕾蕾 刘莉）

社会主义核心价值

人民有信仰 | 国家有力量 | 民族有希望

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

来源：宁波市文明办