



宁波穿山港铁路北仑支线改线通车运行

本刊讯(记者 谢挺 通讯员 潘维生 苏建鹏)7月24日凌晨,伴随着北仑车站一列集装箱货车顺利通过拨接点,宁波穿山港铁路北仑支线改线改建全面完成。

该条改建线路全长4公里,经过140天的紧张施工,目前已完成99%的工程,只留两个拨接点。当天晚上,230多名工人在240分钟内完成了旧轨道在两个拨接点的转轨,这其中包括原有轨道的断轨、与新轨道的拨移连接、上砟、大机整道、验收合格通车等环节。



自此,从北仑港驶出的集装箱货车时速将从原先每小时80公里提速至100公里,为年底电气化改造开通提供了有利条件。电气

化开通后,不仅货车更为环保,单列货车运力也将大幅增加,可有效减缓北仑集装箱运输车辆交通阻塞问题。

北仑支线改线施工从大碇站至北仑站,正线长约30.16公里,其中改建部分4公里。在北仑线改建完后,新建的宁波穿山港支线也正在快马加鞭施工中,预计今年年底试通车,该条线路为宁波穿山港铁路大碇站至中宅站,正线长约29.29公里。工程估算总投资约41.33亿元。届时这两条线路都将在大碇站汇合,而后驶向全国各地,自此,宁波舟山港将提升港口集疏运能力,进一步保障宁波舟山港不断攀升的吞吐量。

邬志刚在开展“三服务”时强调 千方百计 全力以赴 助力企业继续保持快速高效发展

本刊讯(记者 匡野 通讯员 孙朝霞)昨日上午,区人大常委会主任邬志刚在深入非公企业开展“三服务”走访调研时强调,相关部门要树牢新发展理念,聚焦高质量发展,主动对接服务,千方百计想办法,全力以赴解难题,助力企业继续保持快速高效发展。

“今年上半年的发展情况怎么样?”“今天我们来企业,有什么困难都可以提出来。”走进宁波科元精化有限公司,邬志刚当即向企业负责人说明此行目的,并向其了解企业经营情况和未来发展计划,询问企业发展过程中遇到的困难和问题,现场协调解决难题。

宁波科元精化有限公司(原宁波科元塑业有限公司)是一家专业从事化工产品研发与销售的综合型高科技服务性企业,成立于2007年,现有员工700余人,主要生产包括高档溶剂和化学清洗剂等30

多种精细化高端化学产品。2018年,公司销售额突破百亿元,纳税13.85亿元,成为宁波市2018年度纳税50强企业。

经过深入的座谈交流,邬志刚对宁波科元精化有限公司取得的成绩表示肯定,同时也对企业坚定的发展信心表示赞赏。他勉励企业继续坚定发展信心,在严守安全环保底线的基础上,加大科技研发投入,强化企业管理,提升产品核心竞争力,做优质量、做强品牌、做出标准,不断行稳致远。

邬志刚强调,相关部门要树牢新发展理念,聚焦高质量发展,主动对接服务,及时了解企业所需所想;同时,也要进一步加强跟踪督查,更实更细更精准地开展“三服务”活动,千方百计想办法,全力以赴解难题,切实把企业、群众、基层反映的问题办好办实,助力企业继续保持快速高效发展。

35年“大动脉”再迎新征程

——写在宁波穿山港铁路北仑支线改线改造完成之际

本刊记者 谢挺 通讯员 潘维生 洪宇翔 苏建鹏

行驶在329国道,两旁高挺水杉伴随一路,路边满眼都是绿色,而就在绿色掩映间,北仑铁路就“隐藏”在其中,安静地与329国道一起,每天承担着从北仑港驶向宁波站的集装箱货运任务。

而现在,这条铁路将完成它的历史使命,4公里线路将被替换为高架线路,原有铁路将拆除,其余线路也将升级改造。

铁路被称为交通运输领域的“大动脉”,是远距离运输效率最高的方式。这条始建于1983年12月25日,建成于1984年4月15日的北仑铁路,线路起自萧甬铁路宁波东站,终于北仑站,全长37.2公里,7月24日凌晨,在为北仑服务了35年后以一种全新的姿态在未来继续发挥重要作用。

北仑再无平交道口

《灌篮高手》片头中最著名的镜头,樱花大道和晴子挥手的闸道口,取景自日本镰仓高校前车站的十字路口。作为这部动画片的经典场景,来自世界各地的无数动漫迷都会站在这个闸道口,“背对摄像机,列车缓慢驶过,在路杆放下、红灯亮起时单手举起”。



记者 陈张坤 摄

这样的地方其实被称为平交道口,这是指铁路和道路在同一平面上互相交叉的处所。而在北仑,这样的平交道口也有10余处,未来都将被拆除。

7月23日上午10点,在大碇,倪家弄平交道口还在发挥着最后的作用。“叮,叮,叮”声音响起,路杆放

下,行人、车辆自觉地等待远处货车缓缓驶来。平交道口旁负责维持秩序的一位师傅已在这里工作多年,不管风吹雨淋,他都会坚守岗位,“安全无事故”是他心中时刻绷紧的弦。

在大碇牌门村,这个平交道口已经被拆除,因为这里将完成新旧

轨道接轨任务。站在这个曾经的道口,向东,三条轨道从远处延伸过来,左侧一条是北仑铁路,中间一条是新的电气化改造线路,右边是新建的穿山港铁路支线,铁路两旁已经矗立起五六层楼高的电气化设备。向西,不远处,大碇站已经改建完成。(下转第二版)

查处200起 查扣618吨 成品油整治专项行动亮出成绩单

本刊记者 蔡晓馨 通讯员 季容龄

由于近年来集卡车存在加油难加油贵,非法油品销售利益空间大、非法加油点流动性强等问题,非法加油成为北仑“难治理、易反弹”的顽疾。

去年底,北仑启动了全区成品油市场专项整治攻坚行动,坚持“高压打击、全力疏导、标本兼治”的行动模式,成效显著。截至今年6月30日,已累计查处非法经营油品案件200起,行政处罚罚款587.6万元,查扣柴油618.66吨。

整治风暴依旧犀利

6月20日晚夜查,联合执法组



在进港路附近查获一个以箱式货车伪装的非法加油点;6月21日,柴桥街道接到举报,查获并吊离两个集装箱式的非法加油点;7月2日,联合执法组在临港一路右侧一停车场,发现一辆非法加油罐车;7月5日,郭巨街道查处一集装箱非法加油点……

“目前手头上还有两个举报线索,正在加紧核查中。”联合执法组一工作人员告诉记者,从去年底开

始,如此高频的查处已成为一种常态,整治风暴依然犀利。

为提升整治效果,我区还引入技防手段,通过各类视频监控等前端感知设备,配套视频监控联网共享及视频应用平台,运用高清拍摄以及车牌自动识别、人脸识别等全息感知技术,新增固定集卡停车场出入口高清监控探头37套,改造升级主要物流通道监控38处85套,形成成品油运输车辆行驶轨迹

的大数据共享。

截至今年6月30日,我区已累计查处非法经营油品案件200起,其中立案78起,行政处罚罚款587.6万元,查扣柴油618.66吨。其中,罚没188.2吨,查扣流动加油车62辆,集装箱143个,20名犯罪嫌疑人被公安机关立案侦查,其中2人已被判刑。

深挖病灶对症下药

整治非法成品油,不仅要靠“堵”,更要靠“疏”。针对集卡车加油贵、加油难这一造成非法成品油市场泛滥的“病灶”,北仑积极对症下药。(下转第三版)

老年人意外伤害保险落地 惠及全区1.5万老年人

本刊讯(记者 余蛟蛟 通讯员 胡建强)日前,区民政局与中国人保财险正式签约,给我区1.5万老年人免费提供意外伤害保险服务项目,一旦老年人出现意外伤害事故,可直接拨打保险公司电话进行报案和理赔。

为解决老年人意外伤害后对家庭带来的沉重经济负担,保障老年人的生命健康安全,我区为户籍在北仑区的80周岁(含)以上居家老年人及60周岁(含)—80周岁计划生育特殊家庭、最低生活保障家庭、最低生活保障边缘家庭中的居家老年人免费提供一份意外伤害险。

近年来,以维护和保障老年人合法权益为出发点,以建立老年人意外伤害风险的社会分担机制为基础,以商业保险平台为支撑,我区加快推进“保险+服务+资金”老年人意外伤害保险创新模式。

据介绍,老年人意外伤害保险是指由投保人与保险人签订保险合同,保险期间被保险人在约定范围内发生第三方责任的意外伤害,造成老年人身体死亡、伤残或医疗救治的,依照合同约定,给付受益人保险金的一种商业保险。该保险责任涵盖了意外伤害身故、意外伤害残疾、意外住院医疗费用补偿以及意外住院津贴、意外非住院骨折津贴。

值得注意的是,该保险范围明确了特定区域、其他区域两大类保障范围。特定区域是指宁波市区域内具有公益性质的文化设施和体育场馆,其他区域是指宁波市区域内的各类场所。

记者了解到,老年人意外伤害保险参保的对象为具有北仑户籍的60周岁(含)以上居家老年人,60周岁(含)至80周岁老年人的保费标准为每人每年35元;80周岁(含)以上老年人的保费标准为每人每年40元;每人限购2份。其中具有北仑户籍的80周岁(含)以上居家老年人以及60周岁(含)至80周岁计划生育特殊家庭、最低生活保障家庭、最低生活保障边缘家庭中的居家老年人,其投保一份的费用由政府全额补助。

为方便老年人办理意外险相关业务,特别是投保和理赔,各家承保公司营业网点都设置了专门的服务窗口,统一设有指引牌。首席承保的中国人民财产保险股份有限公司宁波市分公司还专门开发了手机端系统平台,扫描二维码就能完成信息录入及缴费,操作人可以根据保险公司发送的投保成功短信自行下载电子保单留存。

同时,市民也可以关注“宁波人保财险”公众号,进入“老年人意外伤害保险”界面,进行查询、报案。理赔方面,除了微信报案,报案人可就近到承保的保险公司营业网点办理报案,也可以电话报案。

导读

安徽铺岗村流动党员在北仑“安家”

3版

坚持问题导向 注重标本兼治

我区持续深化中央和省环保督察整改工作

6版