

扶持产业发展 助力港口经济

北仑金融机构投入超两百亿元

本刊讯（记者 谢挺）近年来，北仑港口金融全力支持港口基础设施、港口贸易、仓储物流等领域及相关配套设施建设，形成了以银行为主体、保险机构“兜底”、类金融产业集聚的发展格局，累计投入超过200亿元。

中国建设银行北仑支行重点支持北仑区、大榭等重点区域港口经济建设，累计发放贷款100多亿元，尤其重点加强对宁波舟山港集团的支持。建行设立专业服务网点北仑港支行，开发现金管理系统方便企业结算。去年建行为宁波舟山港集团授信额度从66亿元提升至126亿元，为其发

放贷款16亿元。同时建行还支持梅山保税港区3-5#码头和通用泊位建设，已累计放款10亿元。针对集团业务需求，建行运用理财、信托、发债、资产池等投行产品和国际业务产品，去年以来累计为宁波舟山港集团发行25亿元超短期融资券。

中国农业发展银行北仑支行则助力梅山新区发展。在宁波梅山国际物流产业集聚区（梅山核心区区块）提升工程项目上，农发行北仑支行审批金额25亿元，期限15年，目前已发放3亿元，项目主要用于梅山保税港区七姓涂内14个区块约5757.6亩海域

的场地平整工程及区域范围的基础市政配套工程。场地平整完后的区域以后将计划用于建设进出口物流仓库，高档进口汽车展销中心等配套设施。

去年，北仑区企业在出口信用保险项下发生案件200余起，赔付金额超千万美元。“出险案件数量同比猛增三成，这意味着，相比前几年，去年区域风险水平明显提高，特别是俄罗斯、拉美地区出险率增加。”中国信保北仑办事处负责人庄珂献表示，市场风险大，中国信保“保安全”作用进一步凸显，除了体现在企业货款追回无望时及时给予赔付，减轻企业损失缓

解资金压力外，更在于凭借完善的风险把控措施，及时为客户发出风险预警。希腊债务危机爆发时，中国信保北仑办事处工作人员及时向相关企业发出预警，给出建议，帮助企业规避风险。

作为新兴金融机构的类金融产业的集聚也促进了港口的发展。近日，为推进梅山类金融企业的健康发展，积极搭建梅山海洋金融小镇，在北仑区政府相关职能部门协调引导下，浦发银行开发区支行与两户注册在梅山的基金公司主动对接，为企业提供私募股权投资基金托管业务，托管规模数亿元。

港口金融关键在于产融结合

□谢挺

北仑拥有港口优势，在港口成为世界级大港的同时，其城市也应向区域金融中心发展。发展港口金融还是要找准自身定位，通过政府积极引导，金融机构勇于探索，让港口相关产业与金融实现对接。

首先积极引进相关人才。港口金融的发展离不开专业人才，轨道交通的开通、梅山新区的建设，都为引进人才提供了便利，近在咫尺的上海拥有丰富的金融人才，宁波大学与麻省理工学院合作建立的供应链学院则提供了较为丰富的学校资源，北仑作为全国海外引智示范区，可借鉴其相关做法，在引进金融人才注重多途径、多方法、多层次，并为金融人才创造良好的工作与生活环境。

其次，面对跨境电商等一些轻资产新业态，海关、检验检疫局、税务部门要与金融机构方面实现联动，实现数据共享，协同合作。口岸部门可以通过出具企业进出口货物

等数据，为金融机构提供企业运行可靠凭证，税务部门可以通过诚信档案、纳税记录等为金融机构考评企业实际情况提供真实资料。金融机构也要建立多个信息来源渠道，有效防范授信风险，满足不同中小企业的的融资需求。通过提供组合化避险工具，降低港口经济发展所遇到的风险。

再次，把握梅山新区建设机遇，逐步建立起与港口经济发展相适应的非银行类金融机构体系。政府部门要积极引导证券公司、创业投资基金、信托、保险等非银行类金融机构到梅山新区设立服务总部，推动有条件的企业集团在梅山新区发起建立融资租赁公司，促进形成便捷的港区金融商务区，优化金融资源配置，更好支撑港口经济发展。

最后逐步完善金融机构体系。鼓励一些有实力企业集团在港区设立财务公司，完善金融体系的辅助功能，发展风险投资，吸引一些如创业投资基金、产业投资基金在港口设立机构，以支持临港产业园区等快速发展。

港口腾飞，还需要哪些金融服务？

Q 记者调查

□本刊记者 谢挺

北仑依港而兴，外向型经济特点显著，去年，北仑区(包括宁波开发区、梅山保税港区)实际利用外资10.85亿美元,同比增长6.0%，连续第二年超10亿美元；合同利用外资16.99亿美元，居全省各县(市)区第一。

今年2月，过去十年共用一个锚地与航道的宁波港和舟山港，终于实现整合。去年，浙江省沿海港口吞吐11亿吨和2257万标箱。其中，宁波舟山港完成货物吞吐量8.9亿吨，完成集装箱吞吐量2062.7万标箱，首次超过香港港位居全球第4，同比增长6.1%。

港口经济需要港口金融的支持，现在，北仑的港口金融也需要伴随港口而加速发展，最终实现北仑港口规模与金融服务齐头并进的格局。

港口金融以传统业务为主，为港口发展提供坚实保障

目前在港口金融融资方面，仍旧以中国建设银行、中国银行、中国工商银行、中国农业发展银行、中国农业银行为主导，并且各有侧重。建设银行重点服务宁波舟山港，并在宁波舟山港设立了服务网点，为其提供便利的结算等服务，并开发了专业的财务软件，与宁波舟山港无缝对接。农业发展银行则主要支持梅山新区开发建设，今年还将持续投入10亿元。中国银行和中国工商银行投资领域则以化工码头、铁矿石等为主。

而保险机构主要针对传统的人身保险和财产保险。在北仑开展业务较多的人民财产保险公司在港口金融方面主要涉及宁波舟山港主要设备、进出港口货物运输及集卡车辆等提供保险险种。

宁波舟山港的合并整合，将有助于进一步向国际型港口迈进，其业务发展也更将趋于多元化，未来有望加快推进港口综合规划、基础设施建设、重点港区开发、海事航运服务、口岸监管等五个一体化。

支持港口大发展 关注金融新业态

[港口金融·行长谈]

□本刊记者 谢挺

北仑的各家银行都是全力支持港口发展，在发展过程中也形成了自己的特色和思路，近日，记者采访了三家银行的行长，了解他们对于自身银行支持港口金融的措施和今后发展的想法。

建行北仑支行行长吕呈：重点服务宁波舟山港

多年来，建行一直支持宁波港



在这种情况下，港口的快速发展必然衍生出各种配套的金融服务需求。但是，记者在宁波银监局开发区办事处了解到，在目前的情况下，作为港口经济服务的主要金融机构银行业务重点在为企业项目贷款和企业流动资金存贷方面。这样的情形使得金融机构之间的同质化现象比较普遍。另一方面，由于同质化的竞争牵制了银行等金融服务机构精力，导致了港口经济上下游和相关产业链上的金融需求得不到充分满足，这一定程度上也滞后了港口经济今后的发展。

新业态存在风险，各金融机构还未完全开展

2012年，浙江合运物流有限公司开始试水物流金融。物流金融是物流企业能够为客户提供的物流增值服务内容之一。在当时合运物流与宁波两家银行形成了合作伙伴关系，客户主要采取货权质押的方式进行融资。

但在近日，记者再次来到合运物流时发现，这个当时作为公司提高市场竞争力的业务已经暂停了。“主要是银行基于风险考虑，暂时不再进行相关业务。”合运物流有限公司有关负责人说，虽然这不是

他们的主业，但对一些客户来说，就少了一个融资渠道。

中国平安银行北仑支行副行长李晶则表示，金融机构缺乏相关新业态的专业知识阻碍了新业务的开展。近年来，跨境电商产业屡屡受到金融行业关注，受到了资本市场追捧，但在当时，作为一个新兴行业，却因为缺乏相关抵押物而受到“冷遇”。保税区跨境电商企业淘淘羊在当初成立时，向银行提出贷款，由于没有房产等相关抵押物，屡遭拒绝。平安银行运营团队为了了解这个行业运作，耗时三四个月，走访了20多家跨境电商企业，最终摸索出了通过考察海外供应商、海关货物进出数据留底等方式，贷款给了淘淘羊，这也帮助企业成功挂牌“新三板”。“面对新业态，我们首先要懂企业的需求和运营模式，才能设计出满足银行和企业双方要求的金融产品。”李晶说。

记者在采访了多家银行后发现，银行主要负责人都比较重视在港口发展中新业态的发展，但由于要考虑风险等相关因素，有些还处于探索之中，有些则有了相关金融产品，但还没实际运作。只有少数如中信银行和中信港通合作，开展了较为成熟的整车进口全产业链金融服务。

农发行北仑支行行长曹巍：为梅山新区建设贡献力量

梅山从一片孤岛到现在成为开发热土，是很多人辛勤奋斗的成果。现在我们农发行能参与到梅山新区的建设，感到很自豪。

作为一家政策性银行，我们主要优势在于能为政府重点项目提供优质的融资服务。目前主要致力于为梅山春晓大桥工程项目及宁波梅山国际物流产业集聚区（梅山核心区区块）提升工程项目提供资金支持。

随时梅山新区的持续建设，我们还将继续支持相关配套设施的建设，及时足额发放贷款，助力梅山新区建设。

梅山新区先行先试，探索港口金融新形式

在梅山新区这块热土上，以海洋金融为特色的产业正在蓬勃发展，有望成为未来北仑港口金融的“新引擎”。

作为浙江省特色小镇，梅山海洋金融小镇已经累计引进金融及类金融企业3000多家，重点发展航运基金、航运保险、船舶租赁以及航运价格衍生品等航运金融业务，还发起设立海洋主题产业基金、海洋专业银行，集聚引进涉海私募股权、债权、创投、对冲与并购重组等新兴海洋特色金融业态，探索建立海洋产权综合交易平台，推动银行、保险、信托、期货、证券等机构的涉海金融业务创新，着力构建多层次的海洋金融支持体系。

与原先的产业集聚区不同，梅山海洋金融小镇更加注重科技、文化、教育等功能的融合，注重人才培养与引进，产业链延伸和完善。梅山海洋金融小镇与宁波大学共同建设宁波大学梅山海洋科教园；与河海大学签订全面合作框架协议，推进产学研合作；引进“互联网+人才+资本”的天使创投等等，这些重量级项目的投用，为小镇建设提供强有力的科技和智力支撑。

中行北仑支行行长孙曙光：围绕港口经济圈支持实体经济

中国银行在港口金融方面拥有自己的特色。在产业方面主要侧重临港工业，比如石化、能源、钢铁、仓储等，在区域选择上则以大榭开发区、青峙化工区、梅山产业集聚区为重点，致力于通过创新金融产品来为企业扩大融资渠道、降低运营成本。

此外，我们还推出了“销易达”供应链金融产品，针对核心企业为其上下游企业提供授信支持。

今后我们还将探索一些新兴产业的扶持措施，适时推出适合产业发展的融资产品，为港口发展做出自己的贡献。

