



本刊讯 (通讯员 王史卓) 最近，北仑籍著名画家贺友直获得首届“中国美术奖·终身成就奖”。

据了解，“中国美术奖”是中宣部批准设立，由文化部、中国文联、中国美协主办，并由中国美协承办的国家级美术最高奖，含“创作奖”、“理论评论奖”、“终身成就奖”三个子项。“创作奖”在“全国美术作品展览”中产生，每五年评选一次。“终身成就奖”要求参选者年龄在八十周岁以上。此次评奖，连环画画家贺友直，以及潘鹤、高虹、方成、赵延年、王伯敏等 6 位老艺术家获此殊荣。

贺友直，1922 年 11 月出生于上海，祖籍北仑新碶西街。1949 年 9 月，贺友直开始画连环画，第一部作品是赵树理的《福贵》。1952 年，贺友直参加上海连环画工作者学习班，后到新美术出版社工作。1956 年，新美术出版社并入上海人民美术出版社。贺友直曾任上海人民美术出版社编审等职。

贺友直长期从事连环画创作 50 多年，共创作出百余本连环画作品。他的作品《山乡巨变》，根据周立波的同名长篇小说创作，于 1963 年在文化部与中国美术家协会举办的全国第一届连环画评奖会上获得一等奖，被誉为中国连环画史上里程碑式的杰作。他的著名作品还有《白光》、《朝阳沟》、《连升三级》、《十五贯》、《小二黑结婚》、《申江风情录》等。其作品曾在英国、挪威、瑞士、韩国、香港等多个国家和地区展出，其本人曾在新加坡南洋艺术学院、法国昂古莱姆高等图像学院授课，并获法国昂古莱姆市荣誉市民证书。

贺友直长期以来十分关心家乡北仑的美术艺术事业发展，2002 年 4 月，他将“中秋节嫦娥奔月”、“重阳节恒景战瘟魔”、“元宵节东方朔巧设灯会”等三部由经典民俗故事改编而成的连环画原稿册页，捐赠给了北仑博物馆。2002 年 12 月，他又向北仑图书馆捐赠有限印刷《申江风情录》80 套珍藏版中第 17 号作品。2003 年底，他根据儿时记忆，创作完成《新碶老街风情录》国画（10 幅），并将原作捐赠给北仑博物馆。2009 年，贺友直还向北仑档案馆捐献了 30 余件美术作品和各类证书，丰富了档案馆的馆藏。

为了让这位耄耋老人回家乡时有一个舒适的居住地，目前，新碶街道正在筹建贺友直工作室，预计今年上半年就可全部完工。建成后的工作室将为贺老在北仑逗留期间，提供集起居、创作、授课、展览等功能于一体的场所。

【年画连环画】

小二黑结婚

绘画○贺友直 配诗○杨兆麟

上海人民美术出版社



打造家门口的大医院

(上接第 1 版)

网络远程会诊

2009 年 5 月 3 日晚上 8 点，一名酒后意外溺水的患者被紧急送入区人民医院。当时，该男子处于昏迷状态，血压低，无尿，体温不升，情况十分危急。晚上 12 点，专家组将该患者急转重症监护病房，同时通过网络将相关检查资料直接传输到浙医一院。在网络的另一端，浙医一院 ICU 值班专家章云涛紧急坐镇指挥，正在杭州的浙医一院驻北仑分院 ICU 专家蔡洪流接到电话后，连夜赶赴浙医一院远程网络服务中心。随着网络服务平台的有效发挥，数据、图像快速同步传递到浙医一院。两位专家根据患者情况进行网上会诊，讨论抢救方案；北仑分院分秒不停地开展抢救。

经过浙医一院本部和北仑分院 ICU 医护人员 5 个多小时的共同努力抢救，这位溺水患者终于在凌晨 5 点左右醒来，心跳、血压等生命体征逐渐稳定。

“网络医疗服务平台以互联网为主要通讯手段，通过信息技术与数字医疗技术的深度整合，开展远程会诊、远程监护、教学查房、继续教育等医疗服务。”蔡洪流告诉记者，现在区人民医院门诊、手术室、ICU 的三套“网络医疗服务平台”已建成并投入使用。区人民医院医生可以通过远程网络医疗服务平台，和浙医一院的专家保持联系，跨地域实时传递信息，使浙医一院的专家能够针对北仑区人民医院的实际情况，提供多项远程诊疗服务。蔡洪流告诉记者，使患者花较少的钱，在家门口就能享受到优质的医疗服务，是北仑分院建立远程网络会诊的目的所在。

让优质医疗资源辐射全区

“83 岁男性，上腹反复疼痛住院，经 B 超与 CT 检查，发现胆囊、胆总管结石……”在白峰乡镇卫生院的远程会诊室里，医生吴小明将病人检查资料上传后，边说边移动鼠标指点共享的影像资料，将病史、用药情况报给视频那端的北仑分院的专家，商讨后续治疗方案。

1 月 8 日，“北仑区人民医院梅山分院”揭牌。据了解，区人民医院将开通与梅山分院的远程网络医疗服务平台，实现医疗资源的输出和共享；还将派遣医院管理专家和经验丰富

的医生不定期进行指导和坐诊。

以区人民医院为平台，将各乡镇卫生院纳入远程会诊网络，对社区医生进行培训，让来自省城的优质医疗资源辐射全区。据了解，通过以区人民医院为支点，浙医一院已与霞浦、白峰、春晓、戚家山等乡镇卫生院建立“远程医疗服务平台”。借助网络，建立基层医疗服务新模式，让北仑分院的专家在网上参与社区医院的诊断，构建社区卫生服务中心与区级人民医院、浙江大学医学院附属第一医院的三级远程网络服务体系。在网络上完成远程会诊、持续监护、病例讨论、学术讲座等，弥补了乡镇医院的技术缺陷。据统计，去年已开展远程会诊 63 次，实现双向转诊共 1905 人次，转诊率 98%。

打造一支带不走的队伍

专家的到来，不仅承担了为北仑及周边市民治疗疾病、解除痛苦的责任，更肩负起了培养本地医务人员，打造一支带不走的队伍的任务。

托管后，区人民医院每年将分批输送 20% 的医护人员赴浙医一院进修，计划在三年达到全院 60% 医护人员培训的目标。对中青年医生来讲，这无疑是一个广阔而优良的自我提升平台。“丰富的临床经验、为病人负责的态度、一丝不苟的敬业精神等，浙一专家们身上有太多值得我们学习之处。”2009 年，在浙医一院郑树森等院领导的大力支持下，全年共输送 80 余名医护人员赴浙医一院参加短期轮训、进修。

除了定期送医护人员到浙医一院进修外，驻区人民医院的浙医专家在从事医疗诊治工作的同时，还会定期开展学术讲座、进行教学查房指导医院各项科研教学工作。“对基层医生而言，如果在当地接受名医指导，在自己熟悉的环境里学起来更加得心应手。”区人民医院常务副院长蔡洪流说，在短短的一年时间里，浙医一院 15 个学科常驻专家根据自身业务发展状况，针对不同的受教人群，分别制定了区级、院级与科室教学计划。全年共开展了学术讲座 50 余次，浙医一院专家远程网络教学 16 次。

在浙医一院专家的指导下，全院上下涌起了加强科研的热潮，耳鼻咽喉头颈外科、肝病科、药剂科共 3 个项目被列入省级科研计划，超声影像科一个项目获北仑区科技成果进步奖三等奖。

综合新闻

我区今年春运预测 40 天发送旅客七百多万人次

区交通部门将全力应对保畅通

安排陆路运力 634 辆，水路运力 20 艘，并严把安全检查关

本刊讯 (记者 袁力波 通讯员 王云艳) 最近，针对今年我区春运形势，区交通部门正在调动运力保障春运交通畅通。

据预测，今年春运时间始于 1 月 30 日，终于 3 月 10 日，为期 40 天，期间全区发送旅客量将达到 775.8 万人次，其中道路旅客运输 6.8 万人次，道路旅客周转量约为 316 万人公里；公交旅客运输 679 万人次，比去年略有增加。水路客运 42 万人次，客流量大幅减少，主要是因为舟山大桥通车后，起到了一定的分流作用。

据悉，由于去年“一票难求”，今年部分外来务工者提早返乡，导致今年春运提早。据运管部门分析预计，今年春节前 5 天，道路客流量约 105 万人次，其中公交 85 余万人次，公路 1.05 万人次，水路 20 万人次左右，车流量 10.3 万辆次，宁波汽车南站、体育馆站、新碶区政府站、大碶客运站、白峰客运站、凤凰山、洋沙山以及部分农村支线极易出现滞留现象。根据客流走向和时间分析，今年春运高峰期可能集中在 2 月 10 日—2 月 21 日之间，届时各重要客运站及重点地段可能会出现短时的滞留现象；长途客运主要集中在杭州、上海、安徽等地。经调查，我区有外来人口约 55 万人，主要来自安徽、河南、江西、四川和本省金华、衢州、丽水等地，这部分客流大部分将会通过公交疏运到宁波客运中心、汽车南站等处。今年在校学生放假时间大约在 1 月 25 日左右，我区宁职院 9000 余名学生主要流向是省内各市和宁波市区，主要也是依靠公交换乘发送到宁波市区。

据介绍，为应对春运，今年我区运力达到 634 辆，其中公交车 597 辆，道路运输车辆 37 辆，共 23000 客位，9500 多班次，其中包括了 41 辆机动车，预计班次为 380 班。水路运力共 20 艘，6470 客位、321 车位，运力基本能保证春运的客流变

化。然而今年春运工作依然存在薄弱环节：长途班线偏少，节前往杭州、上海等方向可能会出现短暂的“井喷”，临时机动运力较少；春运期间，尤其高峰日可能出现恶劣天气，气候寒冷，一些老旧车辆防冻、防滑和公路清障工作压力较大；由于舟、大桥货车及大吨位车辆不能通行，预计鸭白线节前货车拉年货会出现小高峰，同时由于价格等原因，北仑地段的旅客及车主仍会选择轮渡去舟山各地，春运运力依然难撑。

据了解，区交通局已成立了春运领导小组，下设办公室具体负责春运工作的组织协调。春运前夕将全面彻底对所有投入春运的车辆、船舶、场站及消防、公路等设施进行“地毯式”排查，并严把危化品等安检制度和门检制度，加大现场检查 and 查处力度，严格执行运价政策，为平安、圆满完成 2010 年春运任务交一份满意的答卷。

曾经的交通要道旧貌变新颜

西河塘路改造工程受居民称赞

乡的韵味。沥青路面平整密实，路面上一条黄线的单线，使原本只能单向行驶的路面，现在可以双向行驶了。正如何先生所说，西河塘路已经旧貌换新颜。

据区城管局市政管理处有关负责人介绍，西河塘路建成已有二十多年，是我区最早建成的道路之一，当年还是通往宁波、镇海的重要交通要道。西河塘路周边有多个小区，以及幼儿园和垃圾中转站、煤气中转站等，该道路还是通往保税西区的重要通道，近年来，随着保税西区的迅速发展，在那里上班的人越来越多，西河塘路通行的压力越来越

大。该道路附近仙荷幼儿园的孙老师回忆说，以前这条路高低不平，满是坑洼。一到雨天，积水四五天都干不了，到了台风天气，大雨瓢泼，排水不畅，西河塘路更是难走，所幸以后再也不会出现这样的情况了。

据悉，西河塘路改造工程于 2008 年 6 月底开工，进行了包括车行道硬化、人行道路面铺装、雨水管网铺设、河岸砌石、路灯安装、绿化铺种等相关工程，2009 年年初完工，改造后的西河塘路使新大路与进港路相连，方便了周边群众和往来车辆的出行。

配电箱有了安全护栏

昨天下午，记者在高风路与嵩山路的交叉口处看到，以往没有任何安全防护装置的配电箱被安装上了全新的安全护栏。新安装的安全护栏周身的主色为白色，顶端箭头涂以红色标记。栅栏的四边悬挂有醒目的安全警示牌，从远处看上去，很惹人注目。安全护栏与配电箱大约有半米的距离。

据区供电局相关工作人员介绍，去年九月份，供电局开始在新碶城区范围内及新农村电网改造中安装这种防护栏，目前安装工作已接近尾声。新的安全护栏可有效防止行人，尤其是小孩透过护栏触碰到配电箱，从而增强了安全性，与此同时，还有利于美化环境，提升形象。

(记者 刘腾飞 摄影报道)



围绕发展建议新

——访区人大代表厉维新

厉维新是大路（宁波）制衣有限公司总经理，曾任宁波市第十二届人大代表，现任宁波市第十三届政协委员、北仑区第七届人大代表。作为一家企业的负责人，厉维新坦言关注最多的还是企业的发展问题。他说：“作为人大代表，我代表的是选民的意见，我将履行好自己的职责，为企业的发展出谋划策。”

大路（宁波）制衣有限公司坐落在小港街道维科工业园内，在这家企业里，聚集了厉维新所在选区约三分之一的选民。近水楼台先得月，平时，他就是通过举行会议、进社区等方式，和选民交流，听取他们的意见，并结合政府工作的总体方向，向人大会议提出自己的建议。

“自己的企业以 OEM 加工为主，缺少自主品牌，有时候很担心会被市场淘汰。”厉维新说。经过调查，他发现，区内多数企业都是依托一些外来的大企业，以加工为主，却很少拥有自主品牌，有些企业甚至没有自主创新，提升自己竞争优势的意识，只是简单地满足于来样加工，如此一来，面临危机时很容易被淘汰。为此，厉维新积极向区人大反映问题，提出了《关于全面提升我区企业自主创新能力的建议》，这个建议还被评为区七届人大一次会议代表的优秀建议。

“创新是一个企业的生命之源。企业要发展，必须要创新。”厉维新说。为此，他抓住每一个机会，向其他企业家宣传自主创新的重要性，还为他们介绍政府支持企业自主创新方面的政策。

一次，励维新和一些企业负责人聊天，期间有人提到自己公司在融资时遇到了困难，其他企业家纷纷附和。“同样是企业的负责人，我深深懂得资金对于一个企业的重要性，当然，在这之前，类似的声音也听到过很多。”这次聚会后，励维新走访了选区内的一些企业，并总结出了若干条中小企业融资难的原因，如企业由于对贷款政策不了解，材料准备不够充分而申请失败，一些企业因为缺乏担保，而被银行拒绝等。七届人大三次会议上，励维新提出了《关于解决我区中小企业融资难问题的几点建议》，引起了政府的重视。

“企业发展了，也应该回报社会，这是企业社会责任感的体现。”励维新说。为此，七届人大二次会议上，他提出了《关于贯彻落实科学发展观，推进建立企业社会责任体系的建议》。励维新告诉笔者，今年，他将继续围绕企业发展的问题提出建议，在政策允许的情况下，推动我区企业的发展。

(实习生 徐雅)

代表委员风采

初次见到董旭亮，就觉得他很爽朗，言谈中更感亲切。身为梅山乡党委委员，董旭亮自 2003 年起便一直是区政协委员。他告诉笔者，“政协委员是群众的代表，能有幸通过政协这个平台，反映基层群众的一些要求，是一种荣幸，政协委员应有一种责任。”因此，他十分珍惜当政协委员这个机会，时刻记着要做一名负责任的政协委员，要心系群众，做群众的代言人。

因为抱着这样的想法，董旭亮称自己对政协工作充满了热情。2009 年，他在区政协七届三次会议上，围绕梅山开发建设，从群众实际诉求出发，一口气提出了 9 个提案，成为名副其实的提案大户，提案内容包括在梅山成立交警中队、设立网吧、建设东部地区垃圾场等。

提案提出前必须经过调研考察，一下子提出 9 个提案可不是件容易的事。面对笔者的疑惑，董旭亮淡然一笑，他说，说不是骗人的，因为前期要做很多的准备工作；但说容易也容易，平时走访群众多了，听到的，看到的，想到的自然也不多了，把这些点点滴滴随时记录在笔记本上，再适当整理一下，一个个提案的原型便随之产生了。

以成立梅山交警中队这个提案为例，董旭亮告诉笔者，梅山是北仑区唯一的海岛乡，原本比较封闭，岛上的车辆也不多，交通事故极少发生，岛民们对车辆的依赖性也不强。梅山原先没有交警中队，岛上的各种交通标志也不完善，一旦事故发生，都是由白峰交警中队派人过来处理。

2008 年，经国务院批准，梅山保税港区正式成立，昔日封闭的海岛一下子成为了亟待开发的热土。随着开发开放进程的加快，原本宽阔的马路逐渐变得拥挤。岛上的大型工程车南来北往，每天来梅山参观考察的车辆络绎不绝，到梅山务工的人口数量更是呈几何倍数增长，从原来的几百人增加到现在的 4000 多人。随着交通压力的增大，岛上的交通事故时有发生，但由于路途遥远，白峰交警中队民警到梅山处理交通事故，在路上就要花费 1 个多小时，事故处理往往不及时，群众对此意见比较大。

发现这一情况后，董旭亮开始广泛走访岛上居民，了解他们的想法，并于 2009 年初，在区政协七届三次会议上提交了题为《关于在梅山乡增设交警中队》的提案。该提案经审议得到批准。2009 年 11 月，梅山交警中队挂牌成立。

“梅山交警中队正式成立后，梅山的交通状况比以前好了很多。”董旭亮十分感慨，他告诉笔者，现在东部新城开发已启动，梅山的地位越来越重要。今年 6 月，梅山保税港区将封关运作，梅山的前景美好。“希望全区所有的政协委员都关注梅山，希望更多的人关注梅山保税港区开发建设！”董旭亮说。

(实习生 周聪儿)

心系群众提案多

——访区政协委员董旭亮